

**Onderhoud van een 4-takt scooter.**

**U koopt via internet een scooter bij ons en u hebt zelf twee linker handen.**

**Wanneer u bij ons uw scooter koopt en u kunt zelf uw scooter niet onderhouden en u hebt niemand die dat voor u kan doen, bent u voor onderhoud aangewezen op een dealer. Wij zijn bezig een dealernetwerk op te zetten en zoeken dan ook dealers en wederverkopers die service kunnen verlenen.**

**LET OP!! In garantietijd worden defecte onderdelen gratis door ons omgeruild. Arbeidsloon valt niet onder garantie!**

**Ziet u bij ons op de site een scooter die u graag zou willen aanschaffen en u wilt ondersteuning vraag ons dan naar de dichtst bijzijnde dealer of wederverkoper. Is die er niet, ga naar uw favoriete scootershop en vraag of zij het type bij ons willen bestellen. Inclusief onderhoud, service en garantie betaalt u dan wel meer dan via internet. Ga niet met uw, via internet aangeschafte, scooter naar een scootershop! Zij zullen de scooter afkraken en proberen u zo snel mogelijk een andere te verkopen.**

**Bent u niet in staat om zelf uw, bij ons gekochte, scooter te onderhouden of te repareren, kunt u gebruik maken van onze ophaal en bezorg service. Tijdens de garantieperiode betaalt u € 50,00 en na de garantieperiode € 75,00 voor het vervoer van uw scooter. Arbeidsloon en onderdelen zijn hierbij niet inbegrepen. Aanvragen via [reactie formulier](#).**

**Hebt u geen twee linkerhanden dan is het onderhoud eenvoudig.**

**Allereerst bij aankoop (in krat) onmiddellijk de olie vernieuwen. Aftappen via de linkeraftapplug. Dus niet aan de rechterkant onder de vuldop! Gebruik 10W-40 of nog beter 5W-40. Er gaat maar 0.7 - 0.8 liter in dus daar hoeft u niet op te besparen.**

**Wanneer u benzine in de tank hebt gegooid en de scooter probeert te starten, zal hij waarschijnlijk niet onmiddellijk aanslaan. De benzine moet eerst naar de carburateur lopen en de vlotterkamer moet gevuld worden.**

**U kunt dit versnellen door het slangetje wat vanaf de cilinderingang naar de tank loopt los te koppelen en hieraan ongeveer 20-30 seconden te zuigen. Door te zuigen opent u de benzinekraan en de vlotterkamer loopt vol. Slang weer aansluiten.**

**Wanneer de scooter geen enkel teken geeft te willen aanslaan, duidt dit meestal op een vieze carburateur. In china voegt men olie toe aan de benzine bij het inlopen van de motoren. Vaak vindt u resten van die olie terug in de carburateur.**

**Maak de slang van het luchtfilter los van de carburateur. Sluit nu de luchtigingang van de carburateur af (met uw hand b.v.) terwijl u start. De motor zuigt nu alleen benzine aan en reinigt op deze manier de carburateur. Wanneer u nu de bougie losdraait en bekijkt zal deze nat van de benzine moeten zijn. Draai de bougie weer vast en probeer nu te starten. De motor zal nu aanslaan. Monteer de luchtslang weer.**

**U kunt ook de twee schroeven van het carburateurdeksel losdraaien. Dekselte verwijderen. Membraam met gasnaald voorzichtig er uit tillen en benzine rechtstreeks in de carburateur spuiten. Omgekeerd weer monteren en nu starten.**

**Wanneer de motor loopt deze rustig zonder veel gas te geven even laten lopen (2 - 5 minuten). Nu proberen of u meer gas kunt geven. Lukt dat dan kunt er mee rijden.**

**De brandstof.**

**De 4-takt motoren lopen op normale EURO95. Toch ervaren we dat niet alle pompen de juiste brandstof leveren.**

**Hebt u moeilijkheden met de koude start, loopt uw motor niet lekker en slaat hij weleens af? In dit geval raden wij u aan eens bij een ander tankstation te tanken. Volgens onze ervaring heeft SHELL de beste kwaliteit.**

**Het inrijden.**

**De eerste 300 Km moet u eigenlijk niet harder rijden dan 30 Km/uur.**

**Dan weer de olie vernieuwen. Controleer tevens of alle bouten en moeren nog goed vastzitten. Controleer klepspeling (ZEER BELANGRIJK!!), controleer op eventuele olie lekkage.**

**Dan weer 300 Km maximaal 45 Km/uur (officieel mag u ook niet harder)**

**Nu weer de olie vernieuwen, en dan af en toe vol gas (met eventuele verwijderde begrenzers)**

**Na 3000 Km olie vernieuwen en dan iedere 3000 Km (eventueel kleppen stellen).**

**Uw 4-takt zal nu lang meegaan!**

**Kunnen de 50cc 4-takt scooters harder dan 45Km/uur?**

**Ja, maar daar kunnen we op deze site helaas niet op ingaan.**

**LET OP!!**

**Verander niets aan de instellingen van de variomatic. (Gewichten, veertjes etc) Dit heeft geen enkel effect op de topsnelheid. Bovendien vervalt uw garantie!**

**Regelmatig controleren: bandenspanning, remblokjes en voeringen, remvloeistof, oliepeil etc.**

**Klepspeling (50CC) koud in en uit 0.05 mm**

**Klepspeling (150CC) koud in en uit 0.08 mm**

**Olie zomer: 15w40**

**Olie winter: 10w40**

**Achter bakje tandwielen sae 90W tot nivo vulschroefje, iedere 4000km controleren.**

**Bij slecht starten in de winter: hoofdsproeier (72) vervangen door 80.**

**Iedere 2000km: luchtfilter schoonmaken, eventueel vervangen.**

**Iedere 1000km: bougie controleren, eventueel vervangen, brandstoffilter schoonmaken, vloeistof in accu controleren.**

**Voor een uitgebreide onderhoudshandleiding [download handleiding](#)**

---

### **Vaak optredende storingen:**

<b>Klacht</b>	<b>Oplossing</b>
Lampen gaan stuk en accu laadt niet op.	Vervang gelijkrichter/spanningregelaar. Meestal onder de voorkap.
Motor is niet meer elektrisch te starten en slaat ook na starten met de kickstarter niet aan.	Schakelaartje van de zijstandaard defect. Vervang de schakelaar of verbreek tijdelijk de verbinding. Controleer de massa aansluitingen van het motorblok.
Wanneer je de contactsleutel omdraait gebeurt er niets. Je kunt niet elektrisch starten, geen verlichting enz . Wel kun je de scooter met de kickstarter starten.	Zekering defect. (In accu bak) Zekering niet defect? Accu leeg? Controleer de aansluiting van gelijkrichter/regelaar en dynamo.
Wanneer je elektrisch start hoor je de startmotor lopen, maar hij drijft de motor niet aan	Accu te leeg of bendex werkt niet goed
Motor pakt niet aan met elektrische starter.	Wel ontsteking en wel benzine? Vervang startrelais. (Slecht contact.)
Motor stopt tijdens het rijden en slaat niet meer aan	Geen of onvoldoende brandstof toevoer. Vervang de brandstofregelaar onder de tank.
Motor stottert en komt niet op toeren	Wanneer je de luchttoevoer dichtknijpt gaat de motor harder lopen. Dit duidt op te weinig benzine. Grotere sproeier monteren.
Motor komt niet op toeren	Controleer luchtfilter.
Motor start moeilijk (of helemaal niet) en slaat na even lopen weer af.	Kleppen stellen

---

### **Controle van de ontsteking**

**Bougie er uit draaien (controleren!) en aansluiten op de bougiekabel.**

**Buitenkant bougie contact laten maken met massa.**

**Starten en bougie moet vonken.**

**Geen vonk?**

**Zwart/witte draadje aan de CDI unit (zit naast de accu of onder de zitting) loskoppelen.**

**Nu wel vonk?**

**Wanneer deze draad namelijk met massa wordt verbonden stopt de ontsteking.**

**(Via contactslot en zijstandaard)**

**Dus draad volgen.**

## **Nog geen ontsteking?**

**Er lopen twee draden vanuit de dynamo naar de CDI unit.**

**Een (zwart/rood) zorgt voor de voedingspanning en de andere (blauw/geel) voor de ontsteking puls.**

**Controleer de stekker aansluitingen.**

**Met een universeel meter meet je of de spoelen contact met massa maken.**

**(Bij de stekker of bij de CDI aansluiting.)**

**Wij hebben wel eens een slechte soldeerverbinding aangetroffen in de dynamo.**

**Alles ok en geen vonk?**

**CDI unit of bobine defect.**

---

## **Wel vonk en toch niet aanslaan**

**Achter carburateur slang naar luchtfilter losmaken.**

**Starten.**

**Wanneer motor aanslaat moet je het dus in de luchttoevoer zoeken.**

**Achterkant carburateur afsluiten met je hand.**

**Starten.**

**Je hand moet nat worden van de benzine.**

**Niet?**

**Geen benzine toevoer.**

---

## **Controle van de laadstroom**

**Wanneer de motor niet loopt meet je met een spanningsmeter 12 volt tussen de aansluitpolen.**

**Wanneer de motor wel loopt moet je 13.8 volt meten. De accu wordt dan geladen.**

**Dit zijn de correcte spanningen die je meet wanneer de accu in goede staat is.**

**Afwijkingen kunnen veroorzaakt worden door een defecte accu of defecte gelijkrichter.**

---

## **Aansluitingen van de gelijkrichter/spanningregelaar.**

**De groene draad naar de gelijkrichter is massa (-)**

**De witte draad komt van de (wisselstroom) dynamo, hier moet je, wanneer de motor loopt, een wisselspanning kunnen meten (15-20V~)**

**De rode is de plus draad. Deze gaat naar de accu (via zekering). Wanneer de motor loopt moet je hier 13.8V= meten.**

**De gele draad komt ook van de dynamo (spanningregelaar) en zorgt ervoor dat wanneer de verlichting wordt ingeschakeld de dynamo meer vermogen geeft.**

---

## **Controleren van de dynamo:**

**Aansluiting zit boven de dynamo. Stekker uit de plug naar de gelijkrichter trekken.**

**Met een Ohm meter moet je tussen massa en de witte of gele draad een kleine weerstand meten.**

**(Geel +/- 1 Ohm en Wit +/- 1.3 Ohm)**

**Je kunt ook eerst de stekker uit de gelijkrichter trekken en hier meten.**

---

## **Controle van de brandstofafsluiter:**

**Deze zit direct aan de tank of in de brandstofleiding.**

**Hieraan zitten twee slangetjes. Een loopt naar de carburateur en de andere naar de verbinding tussen carburateur en cilinder.**

**De laatste afkoppelen. Wanneer je hieraan zuigt hoor je een zachte klik en stroomt er brandstof naar de carburateur.**

---

## **Klepspeling instellen:**

**Bij -downloads- kunt u de handleiding (met foto's) downloaden.**