

Kleppen stellen van een 50CC 4-takt motor.

Deze afstelling is eenvoudig zelf te doen. Lees dit eerst even door. Denk je dat dit te moeilijk voor je is: Zoek een (goede) monteur)! Als voorbeeld nemen we de Jinlun JL50QT-5.

1. 1 Dit gereedschap heb je nodig:



Punttang, Kruiskop schroevendraaier, schroevendraaier, 9 + 8 mm ring- of steeksleutel, 8 + 9 mm dopsleutel, verlengstuk en ratel. En dan heel belangrijk: De voelmaten voor het instellen van de klepspeling.



1. 2 Voorbereidingen:

de bodem ... Als eerste moet de kofferbak uitgebouwd worden. Daar heb je een 10 mm steeksleutel of dopsleutel met verlengstuk en een kruiskopschroevendraaier voor nodig. Na het omhoogklappen van de zitting zie je 4 M6 moeren en een kruiskopschroef (onder het scharnier). Na het verwijderen van de schroeven kun je de koffer incl. zitting verwijderen en is de motor volledig zichtbaar.



Verstandig is het om het middengedeelte (met de luchtinlaat) ook te verwijderen. Daarvoor moet je er 4 schroeven uitdraaien. (bovenste afdekking) en de motor is nu vrij toegankelijk. Aansluitend de behuizing van de koeling aan de rechterkant ook verwijderen (8 mm dopsleutel, ratel met een kort verlengstuk). De ventilator met de daar onder liggende dynamo wordt nu zichtbaar).



1. 3 Cilinderkop deksel verwijderen:

Daarvoor moet je er eerst het dunne zwarte rubberen slangetje van de ontluchting er aftrekken. De slangklem niet kwijtraken en de slang vastbinden. Dan met een 8 mm dopsleutel, ratel met kort verlengstuk de 4 schroeven van het deksel afschroeven. Even op kloppen indien het deksel erg vastzit.

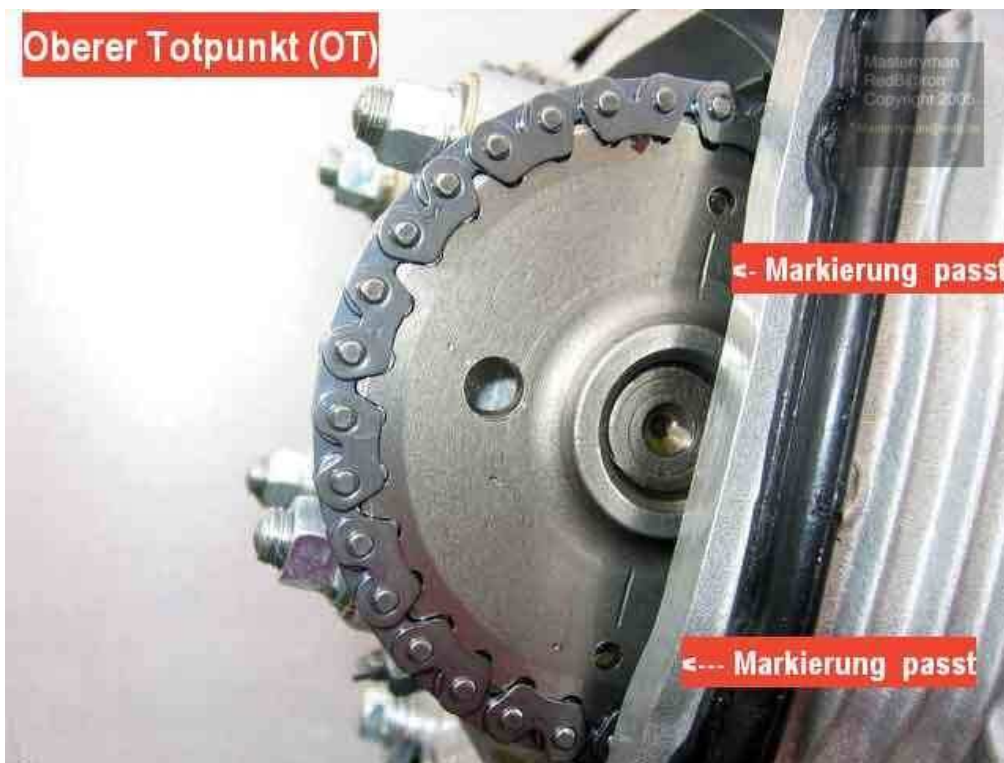


1. 4 Hoogste dode punt instellen:

Het hoogste dode punt is het hoogste punt van de zuiger, beide kleppen zijn gesloten. Hierop volgt de ontsteking. Het is zeer belangrijk, voor het afstellen, dit punt te vinden: Draai aan de ventilator, tot de markering „T“ op het vliegwiel (onder de ventilator) gelijk staat met de markering van het motorhuis. Foto is zonder ventilator !



Nu staat ook het nokkenas tandwiel in de optimale positie. Beide kleine gaten staan nu gelijk met de bovenkant van de cilinderkop. Het grote gat moet zichtbaar zijn !



1. 5 Kleppenspelung instellen:

Eerst moet de huidige speling gecontroleerd worden. Meestal wordt de speling in verloop van tijd minder, omdat de beide loopvlakken afsluiten. Te weinig speling kan motorschade veroorzaken. Ook het vermogen daalt door te weinig compressie en de motor slaat, vooral als hij warm is, slecht aan.

De correkte kleppenspelung is 0,05 mm voor de inlaat-, 0,10 mm voor de uitlaatklep. Men trekt (zonder geweld) de passende voeler door de spleet tussen klep en instelschroef. Een iets grotere maat voeler mag dus niet passen!.



**De voeler moet er "zuigend" doorglijden.
Voor het instellen eerst contramoer losdraaien.**

Einstellschraube mit Kontermutter (Auslass)



Masterryman
Redb@ron
Copyright 2005

Einstellschraube mit Kontermutter (Einlass)



Copyright 2005
Masterryman@web.de

Dan wordt de 4-kant van de instelschroef voorzichtig zo gedraaid, dat de passende voeler in de spleet past. De kunst is, nu de contraoer zo vast te draaien, dat de ingestelde klepopening (0,05 en 0,10 mm) niet verloopt. Eerst de inlaatklep instellen, deze is beter toegankelijk ! De contraoer niet te strak vastdraaien, dit is een fijne draad ! Wanneer alles dan ingesteld is, de ventilator een paar keer met de klok mee ronddraaien en bij het dode punt nogmaals de speling controleren. Na de eerste 300 – 500 kilometers is bij nieuwe scooters beslist een controle en meestal ook een afstelling nodig !!!

Veel succes gewenst door Flightinstructor, Masterryman & Redb@ron !